

**18 ŞUBAT 2015**

## **BASIN BÜLTENİ**

### **KRUVAZİYER TURİZMİNE TEŞVİK ŞART**

İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Öztürk, Türkiye'ye ve İzmir'e daha fazla kruvaziyer gemi gelmesi için teşvik sistemi uygulanmasını ve liman hizmetleri maliyetlerinin azaltılmasını önerdi.

İzmir İktisat Kongresi'nin 92. Yıldönümü Anma Etkinlikleri kapsamında İzmir Ticaret Odası'nda düzenlenen İzmir İktisat Kongresi Sempozyumu'nda konuşan Öztürk, deniz turizminin geliştirilmesi için yapılması gerekenleri anlattı. Prof.Dr. İge Pınar'ın yönettiği sempozyumda, Türkiye'de deniz turizminin geçmişi hakkında detaylı bilgi veren Öztürk, İzmir Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Ekrem Demirtaş'ın 2003'te başlattığı destek sonucunda İzmir'e gelen kruvaziyer yolcu sayısının 2013-2014 sezonunda 510 bine ulaştığını söyledi.



#### **MALİYETLER AZALTILMALI**

Öztürk, "Maalesef kruvaziyer yolcu rakamları geçen yıl 275 bin kişiye düştü. İzmir bir markadır, cazibesi yüksek bir şehirdir. Düşüşün asıl nedeni kruvaziyerdeki rotasyon değişikliği. En önemli sorun da maliyetler. Yanaşma maliyeti, fener ücreti çok pahalı. Daha fazla yolcu çekmek istiyorsak mutlaka indirim yapmalıyız. Ayrıca 10 gemi, 20 gemi, 50 gemi getiren firmalara kademeli teşvik sistemi uygulanmalı. Hedefimiz İzmir'e 2.5-3 milyon yolcu getirmek. Daha fazla geminin yanaşması için parmak iskele ve yolcu salonu da yapılmalı. İzmir'i gemilerin indi bindi limanı yapmak için çalışmalarımız devam ediyor. Bunun için fuar ve toplantılara katılıyoruz. Türkiye Kruvaziyer Platformu olarak da çalışıyoruz" dedi.

Yapımına 1955 yılında başlanan İzmir Alsancak Limanı'nda yatırımların hala devam ettiğini dile getiren Öztürk, Rotterdam Limanı'nın yapımının 700 yılda tamamlandığına dikkat çekti. Limanda yatırımların sürekli olması gerektiğini belirten Öztürk, "Yeni rıhtımlar yapalım. Limanlarımızı daha fazla büyütelim. 2023'te Türkiye'deki limanlarda 1 milyar tonluk rakama ulaşılması hedefleniyor. Şu an limanlarda taşınan yük miktarı 400 milyon ton civarında" diye konuştu.

## HEDEF BÜYÜK İZMİR LİMANI

Oda olarak Ege'yi limanlar bölgesi yapmayı amaçladıklarını da ifade eden Öztürk, "Biz İzmir Limanı deyince sadece Alsancak Limanı'na işaret etmiyoruz. Ege'deki her bir liman, Büyük İzmir Limanı'nı, limanlar şehri İzmir'i oluşturan bir parçadır. Aliağa limanlarını, Kuşadası Limanı'nı, Alsancak Limanı'nı bir bütün olarak düşünüp Büyük İzmir Limanı'nı oluşturmalıyız. Dolayısıyla paylaşımcı olmak bizim ruhumuzda var" şeklinde konuştu.



2013 yılında 31 milyar dolar olan Türkiye'nin turizm gelirlerinin yüzde 20'sinin deniz turizminden elde edildiğine dikkat çeken Öztürk, kruvaziyer turizminin yanı sıra marinalar ve su sporlarının da turizme büyük katkısı olduğunu söyledi. Öztürk, "Marinalar, kruvaziyer turizminden daha fazla para kazandırıyor. Çünkü marinalara daha zengin turist geliyor. Kruvaziyer turizmde 100 dolar olan turist başına harcama, marinateda 30 katına çıkıyor" dedi.