

İMEAK DENİZ TİCARET ODASI İZMİR ŞUBESİ 2017 YILI TEMMUZ AYI MECLİS TOPLANTISI KONUŞMASI

25 Temmuz 2017

Yusuf ÖZTÜRK
İMEAK DTO İzmir Şubesi
Yönetim Kurulu Başkanı

Sayın Meclis Başkanım, saygıdeğer meclis üyeleri, değerli konuklarımız, sevgili basın mensupları. Hepinizi sevgi ve saygıyla selamlıyorum.

Ülkemizin uçurumun eşiğinden döndüğü kanlı darbe girişiminin üzerinden bir yıl geçti. 15 Temmuz Demokrasi ve Milli Birlik Günü'nü, Türkiye Cumhuriyeti'nin varlığına ve birliğine güçlü şekilde sarılarak kutladık. O gece hayatını kaybeden şehitlerimize Allah'tan rahmet, yakınlarına baş sağlığı diliyoruz. Gazilerimize şükran borçluyuz. Allah o kötü günleri bir daha göstermesin.

Bu ay üzücü vefat haberleri geldi. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet Arslan'ın kardeşi Okan Arslan'ı, EBSO Eski Başkanı Şinasi Ertan'ı ve hafta sonu denizcilik sektörümüzün saygıdeğer ismi, İMEAK Deniz Ticaret Odası Samsun Eski Temsilcisi ve Samsun Eski Milletvekili İhsan Kalkavan'ı kaybettik. Mekânları cennet olsun.

Ekonomide tüketici güven endeksinin yükseldiği, ülkemize yabancı fon girişlerinin hızlandığı, borsada rekorların kırıldığı, dövizde yükselme eğiliminin hız kestiği bir ayı geride bırakıyoruz. Hükümetin başlattığı istihdam seferberliğinin ve KOBİ'lere yönelik uygulanan düşük faizli KGF (Kredi Garanti Fonu) destekli kredilerin de etkisiyle işsizlik oranı geriliyor. Ekonomide olumlu eğilimin devam etmesi, kalıcı ve sürdürülebilir hale gelmesi için yüksek faiz cazibesıyla ülkemize gelen spekülasyon fon yatırımları yerine doğrudan yabancı yatırımların artması ve özellikle de üretim ve ihracata dayalı büyüme şart. Bu şekilde istihdamda artış kalıcı hale gelebilecek ve işsizlik istenilen seviyelere ulaşabilecek. Ancak, yılın ilk 6 ayında bütçe açığı 25 milyar doları aştı. Ekonomiyi güçlendirecek adımlar atarken, bütçe disiplinine azami dikkat edilmesi gerekiyor.

Sayın Meclis Başkanı, değerli meclis üyeleri ve konuklarımız,

İzdeniz'de 12 Temmuz'da başlayan grev 13. gününü doldurdu. Grev nedeniyle İzmirliiler mağdur oldu. Trafikte sıkışıklık yaşanırken, işgücünde kayıplar yaşandı. Grevin ekonomiye verdiği zarar büyük rakamlara ulaştı. Denizyollarındaki grev tüm olumsuzluklarına rağmen bize İzmir'in denizsiz olamayacağını, Körfez ulaşımının şehrin yükünü nasıl sırtladığını bir kez daha gösterdi. Umarız Büyükşehir Belediyesi ile sendika bir an önce anlaşır. Körfezde yolcu gemileri bir kuğu gibi süzülme devam eder ve İzmir halkının mağduriyeti sona erer.

Son dönemde daha da hızla, plansız ve sağlıksız şekilde büyüyen İstanbul iyice obezleşti ve şehirden kaçışlar hızlandı. İstanbul, 2016 yılında ilk defa net göç verdi. Göçün adreslerinden biri İzmir oldu. Çeşme ve Urla başta olmak üzere İzmir'in turizm cennetleri hızla popüler hale geliyor. Bölgemize yönelik bu ilgi bizi sevindiriyor. Ancak son dönemde bu yörelerimizin adı kavga, deniz kirliliği gibi olumsuz haberlerle gündeme getiriliyor. Sorumluluk sahamızdaki her ilçenin İzmir

çatısı altında uluslararası bir marka olduğuna inanıyoruz. Kötü haberlerle İzmir markasına zarar verilmemelidir.

Saygıdeğer meclis üyeleri, değerli konuklar,

Bu yılın ilk 6 ayında Aliğa'daki limanlarımızın konteyner elleçleme miktarı 376 bin TEU'ya, Alsancak Limanı'nın elleçleme miktarı ise 324 bin TEU'ya ulaştı. Limanlarımızı demiryolu ve karayolu ağlarıyla birbirine ve sanayi bölgelerine bağlayacak yatırımlar devam ediyor. Nitekim Başbakan Sayın Binali Yıldırım, geçen ay yayınladığı bir genelge ile Menemen-Aliğa-Çandarlı otoyolunda çalışmaların hızlandırılması talimatı verdi. Çandarlı Limanı yolunun 2019 yılında açılması planlanıyor. İzmir-İstanbul otoyol çalışması iki taraftan devam ediyor, 2018 yılı sonunda tamamlanması planlanıyor. Bu yıl ihaleye çıkarılması düşünülen İzmir Körfez Geçişi Projesi'nde imar planı çalışmaları devam ediyor. Kemalpaşa Lojistik Merkez demiryolu bağlantısı tamamlandı. Seferihisar, Çeşmealtı, Bayraklı, Şakran ve Özdere marina projeleri ile balıkçı barınaklarının zemin etüt, ÇED ve fizibilite çalışmaları devam ediyor. Aliğa-Çandarlı-Bergama demiryolu hattının ihale çalışması sürüyor. Nemrut Körfezi liman bağlantı demiryolu bağlantı yolları hizmete başladı. Bu yatırımlar tamamlandığı ölçüde Ege'nin hem lojistik merkez hem yatırım cenneti haline geleceğine inanıyoruz.

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Faruk Özlü, Üretim Reform Paketi kapsamında Güney Marmara'da Bandırma'nın yanı sıra Kuzey Ege'de Çandarlı'ya da bir endüstri bölgesi kurulacağını açıkladı. Kuzey Ege Çandarlı Liman Projesi'nin üretim birimleri ve lojistiği birlikte ele alacak şekilde tasarlanması, son derece isabetli olacaktır. Bölgemizde ülkemiz dış politikasını, enerji ve deniz ulaşım koridorlarını ve dolayısıyla denizciliğimizi yakından ilgilendiren sıcak gelişmeler yaşanıyor. Çin demir ve deniz İpekyolu projesine hız verirken, Doğu Akdeniz de enerji kaynakları üzerinden küresel çekişmenin sonucu olarak ısınıyor. Ülkemiz limanları da bu gelişmelere ve küresel rekabete ayak uydurmak zorundadır.

Sayın Meclis Başkanım, değerli meclis üyeleri ve konuklarımız,

Deniz taşımacılığı sektöründe takip etmekte zorlandığımız gelişmeler yaşanıyor. Deyim yerindeyse kartlar yeniden dağıtılmıyor, kartlar yeniden basılıyor. Konteyner hatları yeni ittifaklar kuruyor. En son Japon konteyner hatları uluslararası operasyonları tek çatı altında birleştirdi. Yeni satın almalar ve hisse değişimleri devam ediyor. Bu tedbirler sonucunda konteyner navlunlarında iyileşmeler yaşanırken, deniz taşımacılığı sektörü de krizden çıkışa bir adım daha yaklaşıyor.

Dökme yük ve gemi kiralama fiyatları için en önemli gösterge olan Baltık Kuru Yük Endeksi, mart ayında 1338 puan ile son bir yılın zirvesini gördükten sonra şu an 960 puan civarında. Drewry'in 20 Temmuz tarihli dünya konteyner endeksi ise geçen yılın yüzde 15 üzerinde seyrederken, Rotterdam-Şangay hattında 40'lık konteynerin navlun fiyatı ise 1.369 dolar.

Sözlerime son vermeden önce, geçtiğimiz meclisimizde gündeme gelen İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin Bornova Aşık Veysel Rekreasyon Alanı'nda yapmayı planladığı yarı olimpik yüzme havuzu ile ilgili bilgi vermek istiyorum. Sayın Kaptan Bülent Onural'ın görüş ve önerisi doğrultusunda İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Sayın Aziz Kocaoğlu'na bir yazı gönderdik. Kapalı yüzme havuzununun 33,33 metre*25 metre olarak planlanması halinde yüzme yarışmaları ve sualtı ragbi maçları yanında, sutopu maçları, paletli yüzme yarışları, senkronize yüzme yarışmaları ve antrenmanları için çok daha fazla imkân yaratılmış olacağını belirttik.

Sözlerime burada son verirken, sizlere sevdiğinizle beraber sağlıklı ve huzurlu günler dilerim.