

İMEAK DENİZ TİCARET ODASI İZMİR ŞUBESİ 2017 YILI MAYIS AYI MECLİS TOPLANTISI KONUŞMASI

30 Mayıs 2017

Yusuf ÖZTÜRK
İMEAK DTO İzmir Şubesi
Yönetim Kurulu Başkanı

Sayın Meclis Başkanım, saygıdeğer meclis üyeleri, İZSU Genel Müdür Yardımcısı Sayın Tülay Yılmaz, değerli konuklarımız, sevgili basın mensupları. Hepinizi sevgi ve saygıyla selamlıyorum.

Referandum sürecinde öne çıkan siyaset yerine ekonomiyi ve dış politikayı daha fazla konuştuğumuz bir ay yaşadık. Hükümetimizin başlattığı istihdam seferberliğinin etkisiyle en son açıklanan şubat ayı işsizlik oranı yüzde 12.6'ya geriledi. Borsada bahar havası esiyor. Yabancılar 4.5 ayda net 3.6 milyar dolarlık menkul kıymet satın aldı. Sanayinin çarkları bir miktar hızlandı. Kredi Garanti Fonu teminatlı krediler, şirketlere nefes aldırdı. Verilen kredi miktarı 180 milyar TL'ye ulaştı. Bardağın boş tarafında ise düşük büyüme, yavaşlayan ihracat, artan kredi ve mevduat faizi, yeterince istihdam yaratmayan üretim yapısı ve kalıcı hale gelen durgunluk var. Bu tablo üretim, ihracat, lojistik ve turizm merkezli yeni bir kalkınma hikâyesine ihtiyacımız olduğunu gösteriyor.

Ülkemizin ihracattan sonraki ikinci büyük döviz gelir kalemi olan turizmde yeterli olmasa da yükseliş var. İzmir'e ilk 4 ayda gelen turist sayısı yüzde 14 artarak 43 bine ulaştı. Geçen yıl dibe vuran sektör, Rusya ile ilişkilerin yeniden tesisi ile canlandı. Cumhurbaşkanımızın Brüksel'de yaptığı görüşmelerin, Avrupa Birliği ile ilişkilere yeni bir ivme kazandırması bekleniyor. Marinalar, su sporları, kruvaziyeriyle deniz turizmi ülkemiz için çok önemli. Önyargıları yıkıp, sürekli ve etkili tanıtım kampanyalarına devam edip Türkiye algısını güçlendirdiğimiz ölçüde ülkemiz turizmi güçlü şekilde toparlanacaktır. Oda olarak turizm seferberliğine katkı koyuyoruz. Nisan ayında Çeşme Karaada açıklarında münfesih Sahil Güvenlik gemisini batırdık. Karaburun'da geçen yıl batırılan vapurlarla beraber bölgemizde dalış turizminin hızla gelişmesi bizi mutlu ediyor.

Sayın Meclis Başkanı, değerli meclis üyeleri,

Dünya ticaretinin yüzde 88'i deniz yoluyla yapılıyor. Deniz yolları Türkiye dış ticareti için de son derece önemli. Ancak son dönemde yaşanan konteyner krizi ülkemiz ihracatına çok ciddi darbe vuruyor. Bu krizin en büyük nedeninin, geçen yıl iflasını isteyen Güney Koreli Hanjin firmasının piyasadan çekilmesi ile yaklaşık 1.2 milyon TEU'luk ekipmanın dünya konteyner havuzundan çıkması olduğu belirtiliyor. Bu denli büyük bir firmanın batması, pazardaki diğer tedarikçilerin üzerinde domino etkisi yaptı. Konteyner arz/talep dengesinin bozulması sonucu navlun fiyatları adeta karaborsaya düştü.

Diğer bir sebep de bölgemizin ihracat yüklerine hitap etmesidir. İhracat/ithalat arasındaki fark boş konteyner pozisyonlamak suretiyle kapatılıyordu. Fakat son yıllarda Uzakdoğu navlunlarının düşmesi ve boş konteyner maliyetlerinin artması nedeniyle konteyner hat işletmecilerinin bölgemize ilgisi azaldı. Bu krizin bir başka önemli nedenin de, küçük firmaları bünyelerine katarak büyüyen konteyner devlerinin piyasayı belirleme isteği olduğu ifade ediliyor. Çin hükümetinin yeni inşa edilecek ekipmanlarda çevreci boya zorunluluğu getirmesi de yeni konteyner adedinin düşmesine neden oldu. Küresel nedenlerden kaynaklanan bu sorunun ülkemiz ihracatına etkisini azaltmak için çaba gösteriyoruz. Ülkemizin en büyük gücü limanlarımız vasıtasıyla aktarma merkezi olma kabiliyetimiz. İhracatımızın yolu denizlerden geçiyor. Egeli ihracatçılarıyla ve deniz taşımacılığı sektörünün yetkilileriyle önümüzdeki günlerde sorunu ve çözüm yollarını ele alacağımız bir toplantı yapmayı planlıyoruz.

Sayın Meclis üyeleri, saygıdeğer konuklar,

İZSU Genel Müdür Yardımcısı Sayın Tülay Yılmaz'a verdikleri bilgi için çok teşekkür ediyorum. İzmir'in "liman kenti" ve "deniz kenti" kimliğini pekiştirecek, bölgesel kalkınma çabamızı turizmden çevreye, ticaretten sanayiye, lojistikten gayrimenkule kadar birçok alanda aynı anda tetikleyecek olan İzmir Körfezi ve Limanı Rehabilitasyon Projesi'nin bir an evvel başlayıp tamamlanması, bölgemizin geleceği için hayati önemdedir. Bölgemizdeki bir metrekaare rıhtım bile çok değerlidir. Egeli ihracatçının ve sanayicinin ayağının hemen dibindeki Alsancak Limanı'nın büyüme imkânı, ülkemizi rekabette bir adım öne çıkaracaktır.

Bu kürsüde her vesile ile dile getirdiğimiz Çin hükümetinin Uzakdoğu'yu Batı Avrupa'ya deniz ve kara hatları ile kesintisiz bağlayacak "Bir Kuşak Bir Yol Projesi", Cumhurbaşkanı Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın da katıldığı bu ayki zirve ile gündeme geldi. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet Arslan da yaptığı açıklamada, Yeni İpekyolu'nun deniz ayağında ülkemiz limanlarının olması gerektiğini söyledi. Bu fırsatı kaçırmamalıyız. Şangay'dan çıkıp Londra'ya ulaşacak bir konteynerin güzergâhında mutlaka ülkemiz limanları bulunmalıdır. Bunun için üretim bölgelerimizi lojistik merkezlerle birbirine ve limanlara bağlayacak yatırımları bir an önce tamamlamalıyız.

Küresel ekonomide yeni eğilimler yaşanıyor. Bir yandan FED'in yapmayı planladığı faiz artışının olası sonuçları konuşulurken, dünyada artık Çin mucizesinden değil Çin probleminden bahsediliyor. Kredi derecelendirme kuruluşu Moody's, Çin'in finansal gücünün eriyebileceği ve borcunun artabileceği uyarısında bulundu. Dünya denizcilik sektörünün yönünü belirlediğinden dolayı Çin'in geleceğiyle ilgili gelişmeleri yakından izliyoruz. Diğer yandan konteyner hatlarında küresel oyuncu sayısı her geçen gün azalırken, pazar belli ellerde toplanıyor. Kısa süre önceye kadar 16 konteyner şirketi 4 alyans ile küresel konteyner taşımacılığı pazarında rekabet ederken, 2017'ye geldiğimizde 11 şirket 3 alyansta toplandı. 2M, Ocean Alliance ve G6 ittifakları küresel konteyner pazarında gemi kapasitesinin yüzde 77'sini, tüm doğu-batı ticaret hattının yüzde 96'sını elinde tutuyor.

Dökme yük navlunları ve gemi kiralama fiyatları için en önemli gösterge olan Baltık Kuru Yük Endeksi, 900 puan civarına geriledi. Drewry'nin 25 Mayıs tarihli dünya konteyner endeksi bir önceki haftaya göre yüzde 3.6 gerilerken, endeks geçen yılın yüzde 54 üzerinde bulunuyor. Şangay-Rotterdam hattında 40'lık konteynerin navlun fiyatı 1.759 dolar.

Konuşmamı bitirmeden önce, TSE'den aldığı belgelerle kaliteli ulaşım hizmetini tescillendiren, uluslararası kalite yönetim sistemi belgesi IQ Net'in son versiyonunu alan İZDENİZ'i tebrik ediyorum. Bir tebrik ve başarı dileğim de şanlı Göztepe'ye. Süper Lig'e çıkacağına inandığımız Göztepe'ye, Pazar günü oynayacağı Eskişehirspor maçında başarılar diliyorum.

Sözlerime burada son verirken, hepimizin Ramazan ayını kutlar, sizlere sevdiklerinizle beraber sağlıklı ve huzurlu günler dilerim.